

## Appellations

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Electromécanicien / Electromécanicienne d'aéronautique       | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien aviation                              |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéronautique                       | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions                              |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéronautique aéronavale            | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions légers                       |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéro-structure                     | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'hélicoptères                                    |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion                              | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne Electricité, Instrument de bord, Radio -EIR-      |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion de piste                     | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne instruments de bord aéronautique                  |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion d'escale                     | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne systèmes avioniques                               |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion système cellule              | <input type="checkbox"/> Metteur / Metteuse au point d'équipements aéronautiques                     |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avionique                          | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne aéro-structure                                    |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne cabine                             | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique                       |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Electricité -CME- | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'armement aéronautique            | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste porteur   |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de bord aéronautique               | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance en instruments de bord d'aéronefs  |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de maintenance d'aéronautique      | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne d'entretien d'avion en ligne                      |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de moteurs d'avion                 | <input type="checkbox"/> Technicien aéronautique / Technicienne aéronautique                         |

## Définition

Réalise l'entretien, le contrôle et la maintenance préventive et curative des aéronefs selon les protocoles de visites et la réglementation de l'aéronautique.

Peut réaliser des visites en ligne ou en escale et des interventions de grand entretien.

Peut coordonner une équipe.

## Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac professionnel à Bac +2 (BTS, DUT) en aéronautique assorti d'une mention complémentaire (systèmes cellule, avionique ou hélicoptère).

Il est également accessible avec un CAP/BEP dans le secteur de l'aviation légère ou en aviation d'aéroclub (aéronefs < 5,7 tonnes et moins de 9 places).

Des Qualifications Techniques -QT- par types d'appareils sont requises pour les postes en ligne, escale ou atelier, le plus souvent complétées par une expérience professionnelle.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

La pratique de l'anglais est exigée.

## Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenance aéronautique, des armées en relation avec l'équipage, les clients et divers services (techniques, qualité et logistique). Elle peut impliquer des déplacements et un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois (armée).

Elle varie selon le secteur (aviation légère, aviation commerciale, armée, ...) et le mode d'organisation.

Elle peut s'exercer en horaires décalés (pistes et escales), par roulement et être soumise à des astreintes.

L'activité peut s'exercer à l'extérieur (piste, ...), en hangar, en atelier, sur porte-aéronefs et peut impliquer des positions pénibles (accessibilité des installations).

Le port d'Equipements de Protection Individuelle -EPI- (casque antibruit, gants, lunettes de protection, gilet fluorescent ...) est exigé.

## Activités et compétences de base

Activités		Compétences
<input type="checkbox"/> Identifier les phases d'intervention sur l'aéronef selon le type d'entretien et à partir des dossiers techniques, du livre de bord, ...	R	<input type="checkbox"/> Consignes de navigabilité
<input type="checkbox"/> Démonteur les équipements, les structures (cellules, ...) et les circuits hydrauliques, pneumatiques, et électriques de l'aéronef	R	<input type="checkbox"/> Mécanique
<input type="checkbox"/> Effectuer les contrôles de fonctionnement des équipements et circuits et vérifier l'intégrité des structures	Cr	<input type="checkbox"/> Electricité
<input type="checkbox"/> Identifier les composants et les pièces défectueuses et effectuer leur approvisionnement (pièces de rechange certifiées, ...)	R	<input type="checkbox"/> Electronique
<input type="checkbox"/> Remonter les équipements, structures et circuits, effectuer leurs réglages et contrôler leur fonctionnement	R	<input type="checkbox"/> Electrotechnique
<input type="checkbox"/> Réaliser les inspections des structures et des équipements de l'aéronef en escale	Cr	<input type="checkbox"/> Hydraulique
<input type="checkbox"/> Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné	Cr	<input type="checkbox"/> Pneumatique
		<input type="checkbox"/> Règles de sécurité
		<input type="checkbox"/> Lecture de plan, de schéma
		<input type="checkbox"/> Utilisation d'appareils de test aéronautique
		<input type="checkbox"/> Utilisation d'appareils de métrologie
		<input type="checkbox"/> Utilisation de matériel de levage
		<input type="checkbox"/> Utilisation d'outils bureautiques (traitement de texte, tableur,...)
		<input type="checkbox"/> Utilisation de logiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur - GMAO-

## Activités et compétences spécifiques

Activités		Compétences
<b>Intervenir sur un type d'aéronefs :</b>		<input type="checkbox"/> Caractéristiques techniques des aéronefs
<input type="checkbox"/> Avions d'observation	R	
<input type="checkbox"/> Avions de combat	R	
<input type="checkbox"/> Avions de transport de marchandises	R	
<input type="checkbox"/> Avions de transport de voyageurs	R	
<input type="checkbox"/> Avions légers (- 5,7 tonnes)	R	
<input type="checkbox"/> Hélicoptères	R	

## Activités et compétences spécifiques

Activités		Compétences
<input type="checkbox"/> Hydravions <input type="checkbox"/> Ultra Légers Motorisés -ULM-	R R	
<b>Intervenir sur un système de propulsion :</b> <input type="checkbox"/> Moteurs à pistons <input type="checkbox"/> Turbopropulseurs <input type="checkbox"/> Turboréacteurs	R R R	<input type="checkbox"/> Spécificités des moteurs à pistons <input type="checkbox"/> Spécificités des moteurs à turbine
<b>Intervenir sur des équipements :</b> <input type="checkbox"/> Chaînes cinématiques (commandes de vol, atterrisseurs, freins, ...) <input type="checkbox"/> Eléments et organes de structure de la cellule (voilure, fuselage, ...) <input type="checkbox"/> Equipements électriques <input type="checkbox"/> Equipements de vol (instrumentation, radionavigation ...) <input type="checkbox"/> Installations de bord (carburant, hydraulique, conditionnement d'air, matériel incendie, ...)	R R R R R	
<b>Réaliser des inspections ou des opérations d'entretien d'aéronef selon un protocole de visite :</b> <input type="checkbox"/> Grand entretien (check C et D) <input type="checkbox"/> Petit entretien (check A) <input type="checkbox"/> Révision et mise au point des équipements (ateliers spécialisés) <input type="checkbox"/> Visite en ligne ou en escale (pré-vol, transit, journalière, ...) <input type="checkbox"/> Visite hebdomadaire	Cr Cr Cr Cr Cr	
<b>Vérifier la conformité d'une intervention et prononcer l'Approbation Pour Remise en Service -APRS-, avec une licence :</b> <input type="checkbox"/> JAR 66 B1 (entretien en ligne sur la cellule, les groupes motopropulseurs, les systèmes mécaniques et électriques) <input type="checkbox"/> JAR 66 B2 (entretien en ligne sur les systèmes avioniques et électriques) <input type="checkbox"/> JAR 66 C (visite d'entretien en base principale)	C C C	
<b>Effectuer, en ligne et/ou en escale, des opérations de :</b> <input type="checkbox"/> Guidage (départ au casque, pastillage de sûreté...) <input type="checkbox"/> Avitaillement (énergie, air, eau)	R R	<input type="checkbox"/> Règles de sûreté aéroportuaire <input type="checkbox"/> Procédures d'avitaillement carburant <input type="checkbox"/> Gestuelle de communication avec le personnel de piste

## Activités et compétences spécifiques

Activités		Compétences
<b>Utiliser un engin nécessitant une habilitation :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CACES R 389-1 (Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol)</li> <li><input type="checkbox"/> CACES R 389-3 (Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg)</li> <li><input type="checkbox"/> CACES R 389-4 (Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg)</li> <li><input type="checkbox"/> CACES R 386 (Plates-formes élévatrices mobiles de personnes)</li> </ul>	R R R R	
<input type="checkbox"/> Vérifier un équipement cabine et le remettre en état	Rc	
<input type="checkbox"/> Contrôler et maintenir en état de fonctionnement des équipements, matériels militaires et systèmes d'armes	Cr	
<input type="checkbox"/> Actualiser la documentation technique d'un site de maintenance d'aéronefs	Cr	
<input type="checkbox"/> Entretenir ou modifier (traitement anti-corrosion, adaptation aux conditions d'utilisation, ...) la structure (fuselage, ailes, ...) d'un aéronef	R	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tôlerie</li> <li><input type="checkbox"/> Caractéristiques des matériaux composites</li> <li><input type="checkbox"/> Caractéristiques des bois et dérivés du bois</li> <li><input type="checkbox"/> Procédés de traitement de surface</li> <li><input type="checkbox"/> Techniques de peinture</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Coordonner l'activité d'une équipe	E	

## Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aéroclub</li> <li><input type="checkbox"/> Compagnie aérienne</li> <li><input type="checkbox"/> Compagnie aérienne avion-taxi</li> <li><input type="checkbox"/> Constructeur aéronautique</li> <li><input type="checkbox"/> Société de services</li> <li><input type="checkbox"/> Société de Travail Aérien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Administration / Services de l'Etat</li> <li><input type="checkbox"/> Armée</li> </ul>	

## Mobilité professionnelle

### Emplois / Métiers proches

#### Fiche ROME

##### I1602 - Maintenance d'aéronefs

- Toutes les appellations

#### Fiches ROME proches

##### I1305 - Installation et maintenance électronique

- Toutes les appellations

### Emplois / Métiers envisageables si évolution

#### Fiche ROME

##### I1602 - Maintenance d'aéronefs

- Toutes les appellations

#### Fiches ROME envisageables si évolution

##### H1301 - Inspection de conformité

- Vérificateur / Vérificatrice de conformité des installations électriques d'avion