

Appellations

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Capitaine de port | <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante marine |
| <input type="checkbox"/> Capitaine de remorqueur | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Capitaine de yacht | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de port |
| <input type="checkbox"/> Capitaine marine marchande | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de vigie de port |
| <input type="checkbox"/> Chef mécanicien / mécanicienne marine | <input type="checkbox"/> Officier / Officière machine de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de navire | <input type="checkbox"/> Officier / Officière pont de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de port | <input type="checkbox"/> Officier polyvalent / Officière polyvalente de la marine |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante marine | <input type="checkbox"/> Patron / Patronne Plaisance Moteur -PPM- |
| <input type="checkbox"/> Commissaire de bord marine | <input type="checkbox"/> Patron / Patronne Plaisance Voile -PPV- |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante chef de quart | <input type="checkbox"/> Pilote de port |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante chef de quart de la marine nationale | <input type="checkbox"/> Pilote hauturier / hauturière |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante de port | <input type="checkbox"/> Second / Seconde capitaine marine |

Définition

Supervise et coordonne les activités d'un navire de transport de passagers (paquebot, ferry, Navire à Grande Vitesse -NGV-, ...) ou de marchandises (cargo, porte-conteneur, minéralier, pétrolier, ...), selon la réglementation de la navigation maritime et les règles de sécurité des biens et des personnes.

Réalise tout ou partie des opérations de conduite de navire (manoeuvres d'appareillage/accostage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du navire, ...).

Peut effectuer le pilotage portuaire, l'administration maritime ou différentes activités para-maritimes (expertises, ...).

Peut diriger un équipage.

Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible avec un Brevet d'Officier de Chef de Quart de Navire de Mer, obtenu sur concours avec un Bac ou sur dossier avec un Bac+2 scientifique ou professionnel, complété par une formation théorique (3 ans) et pratique (12 mois).

Son accès dans l'armée (École navale) s'effectue sur concours à partir d'un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, ...), complété par une formation théorique et pratique de plusieurs années.

Le Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande -DESMM-, le brevet de Capitaine de 2ème classe de la Navigation Marchande -C2NM- ou le brevet de Capitaine de 1ère classe de la Navigation Marchande -C1NM- sont requis pour les fonctions de capitaine.

La possession d'un titre de la navigation de commerce (brevet de capitaine côtier, brevet de chef de quart de navigation côtière, brevet de patron de petite navigation) est obligatoire pour la filière navigation côtière et petits navires. Une mention spécifique est demandée pour capitaine de yacht.

La possession du brevet de plaisance voile (PPV) est obligatoire pour commander à titre professionnel un navire à voile de plus de 25 m ou pour des navires à utilisation collective (NUC).

Le renouvellement annuel de l'aptitude médicale, délivrée par un médecin des Gens de Mer, est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein d'entreprises de transport maritime de passagers, de marchandises, d'activités portuaires, d'activités maritimes spécialisées (recherche océanographique, avitaillement offshore,...), de la défense nationale (armée de l'air, de terre, marine, gendarmerie), de sociétés d'assistance en mer, d'expertise maritime.

Elle s'organise en liaison avec une équipe souvent internationale et en contact avec de multiples intervenants (armateurs, autorités maritimes, consignataires, entreprises de manutention portuaire, ...). Elle implique un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois.

Elle varie selon le type de navire (porte-conteneur, pétrolier, remorqueur, ...) et de navigation (portuaire, cabotage, au long cours, ...).

Elle peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit, en quart (4 heures de service suivies de 8 heures de repos).

Activités et compétences de base

Activités		Compétences	
<input type="checkbox"/> Recueillir les données techniques de la traversée (horaires, distances, météo, ...) et élaborer la feuille de route	Ic	<input type="checkbox"/> Réglementation du transport de marchandises	
<input type="checkbox"/> Coordonner la conduite du navire durant la traversée et mettre en place les mesures correctives	Er	<input type="checkbox"/> Techniques de planification	
<input type="checkbox"/> Planifier l'activité à bord (service pont, machine, Agents de Service Général -AGS-, ...) et coordonner l'activité des équipes	Cs	<input type="checkbox"/> Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)	
<input type="checkbox"/> Contrôler ou superviser le contrôle des équipements de sécurité du navire	Cr	<input type="checkbox"/> Droit maritime	
<input type="checkbox"/> Organiser et contrôler les opérations de chargement/déchargement de la cargaison, en liaison avec les armateurs, chargeurs, consignataires	Rc	<input type="checkbox"/> Réglementation portuaire	
<input type="checkbox"/> Organiser et programmer des opérations de maintenance préventive/corrective et en suivre la réalisation	Rc	<input type="checkbox"/> Techniques de management	
<input type="checkbox"/> Consigner les éléments d'activité (dysfonctionnement, infraction, incident, ...) sur les supports techniques	C	<input type="checkbox"/> Utilisation de logiciel professionnel de transport maritime (plan de chargement des navires, ...)	
		<input type="checkbox"/> Utilisation de matériel de navigation (GPS, VHF, radar, ...)	
		<input type="checkbox"/> Utilisation d'outils de contrôle de maintenance (capteur, détecteur, ...)	

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<p>Commander un navire nécessitant une qualification ou une habilitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers <input type="checkbox"/> Brevet d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides <input type="checkbox"/> Certificat de formation de base à la sécurité <input type="checkbox"/> Certificat de formation ADR - Formation de base (matières ou liquides dangereux) 	<p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p>
<p>Commander un navire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cablier <input type="checkbox"/> Chimiquier <input type="checkbox"/> Défense Nationale <input type="checkbox"/> Gazier <input type="checkbox"/> Grande plaisance <input type="checkbox"/> Minéralier <input type="checkbox"/> Navire à Grande Vitesse -NGV- <input type="checkbox"/> Navire à utilisation collective -NUC- <input type="checkbox"/> Navire de croisière <input type="checkbox"/> Navire de ravitaillement off-shore <input type="checkbox"/> Navire de recherche océanographique <input type="checkbox"/> Navire de travaux off-shore <input type="checkbox"/> Navire frigorifique <input type="checkbox"/> Navire roulier <input type="checkbox"/> Pétrolier <input type="checkbox"/> Plaisance professionnelle <input type="checkbox"/> Porte-conteneur <input type="checkbox"/> Remorqueur de haute mer <input type="checkbox"/> Remorqueur portuaire <input type="checkbox"/> Transbordeur (car ferry) <input type="checkbox"/> Vraquier <input type="checkbox"/> Yacht de plaisance à moteur 	<p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p> <p>Er</p>

Activités et compétences spécifiques

Activités	Compétences
<input type="checkbox"/> Yacht de plaisance à voile	Er
Commander un navire sur une zone géographique :	
<input type="checkbox"/> Au cabotage	Er
<input type="checkbox"/> Au long court	Er
<input type="checkbox"/> En zone portuaire	Er
Effectuer un convoi de :	
<input type="checkbox"/> Navire à moteur (plaisance ou commerce)	R
<input type="checkbox"/> Navire de plaisance à voile	R
Intervenir dans le cadre d'actions/missions des armées :	
<input type="checkbox"/> Sauvegarde maritime (lutte contre les pollutions, assistance, actions de l'Etat en mer, ...)	R
<input type="checkbox"/> Soutien aux forces de la Défense	R
<input type="checkbox"/> Défense	Rs
Intervenir sur des systèmes de propulsion et de production d'énergie :	
<input type="checkbox"/> Classique	R
<input type="checkbox"/> Nucléaire	R
<input type="checkbox"/> Superviser ou diriger des manoeuvres en phase délicate (approche pilotage, appareillage/accastage, remorquage, assistance en mer, avaries, ...) en mer ou dans un domaine portuaire	Er
<input type="checkbox"/> Superviser des opérations de conduite de machines et coordonner le service technique d'un navire (système de propulsion, production d'énergie, auxiliaires, ...)	Er
<input type="checkbox"/> Suivre et gérer un budget technique d'approvisionnement et/ou d'avitaillement (investissement, acquisition, dépenses, ...)	Ci
<input type="checkbox"/> Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention	Ec

Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<input type="checkbox"/> Cabinet d'expertise maritime <input type="checkbox"/> Entreprise de transport maritime de marchandises <input type="checkbox"/> Entreprise de transport maritime de personnes <input type="checkbox"/> Site portuaire	<input type="checkbox"/> Activités maritimes spécialisées (recherche, avitaillement off shore,...) <input type="checkbox"/> Administration / Services de l'Etat <input type="checkbox"/> Marine Nationale	

Environnements de travail

Structures

Secteurs

Conditions

☐ Secours et assistance à personnes

Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Toutes les appellations

Fiches ROME proches

A1406 - Encadrement équipage de la pêche

- Toutes les appellations

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Toutes les appellations

N3201 - Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

- Toutes les appellations

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Toutes les appellations

N3202 - Exploitation du transport fluvial

- Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Chef mécanicien / mécanicienne marine

Fiches ROME envisageables si évolution

I1102 - Management et ingénierie de maintenance industrielle

- Toutes les appellations

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Toutes les appellations

K2111 - Formation professionnelle

- Formateur / Formatrice technique

N3101 - Encadrement de la navigation maritime

- Toutes les appellations

M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise

- Consultant / Consultante en stratégie/organisation